**CATEGORIA: . .**

**NUMERO PILOTA: \_\_\_\_\_\_**

**CONFERMA DI PARTECIPAZIONE**

**Il Sottoscritto**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Cognome | Nome | N° FIVL |

**DICHIARA**

**Assumendosene ogni responsabilità**

1) di **aver preso parte alla riunione dei piloti** (briefing) tenutasi prima dell’inizio del Meeting e dà atto che nel corso del briefing stesso è stato dettagliatamente illustrato il tema della prova proposto dal Meet Director, le relative difficoltà tecniche ed aerologiche e la situazione meteorologica della giornata di Meeting;

2) di avere **attentamente valutato il tema proposto** ai piloti e di **non avere nulla da obiettare circa la sicurezza del volo con riguardo al tema della prova stesso ed alle zone nelle quali sono state collocati i punti di aggiramento** (boe), anche in relazione alla situazione meteorologica ed aerologica della giornata;

3) che il briefing si è svolto con competenza e completezza e con dettagliata indicazione delle peculiarità di volo nella zona interessata al Meeting, ivi compresa l’indicazione delle eventuali aree scarsamente atterrabili.

4) **di essere in possesso delle capacità tecniche e teoriche di pilotaggio necessarie ad affrontare il tema della prova proposto**.

**DA ATTO**

Che il tema della prova è stato solamente proposto dal Meet Director ai piloti presenti al briefing e che intendono partecipare alla prova.

**ACCETTA**

pertanto di decollare e prendere parte alla prova.

Il sottoscritto, inoltre, è **consapevole del fatto che le scelte relative alla rotta per completare percorso proposto sono strettamente personali ed al di fuori dal ragionevole controllo degli organizzatori della manifestazione e della Direzione del Meeting (Meet Director)**. Si impegna, pertanto, a mantenere una condotta di volo che minimizzi sempre il rischio per la incolumità propria e altrui. Si impegna, inoltre, salve le sanzioni di legge e dei regolamenti, a non volare in nube od in zone inibite al volo ovvero oggettivamente pericolose.

**ESONERA**

**comunque, l’organizzazione del Meeting da qualsivoglia responsabilità dovesse derivare per eventi prevedibili ed evitabili dal pilota stesso assumendosi in proprio il “rischio consentito”** (per eventi evitabili e prevedibili si intendono anche quelli meteorologici e/o aerologici, valutabili sulla base della conoscenza dei fenomeni stessi e della loro previsione in volo, oggetto del doveroso bagaglio di conoscenze del pilota).

**La mancata sottoscrizione e consegna del presente modulo prima del decollo attesta esplicitamente la non partecipazione del pilota alla competizione stessa.**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **LUOGO** | **DATA**  GG / MM / AAAA  / /20\_\_ | **ORA**  **\_\_\_ : \_\_\_** | **FIRMA** |

**Si dichiara, riconfermando, di aver preso atto dell’intero contenuto del documento ed in particolare della clausola di esonero della responsabilità per eventi prevedibili ed evitabili dal pilota, ivi compresi quelli legati all’evolversi delle condizioni meteorologiche e/o aereologiche.**

**FIRMA** \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_